



MAZDA 6 2.5 AT EURO5



(з 2021 року)

Карта технічного обслуговування

Перелік регламентних робіт		5 000 км*	1 рік 15 000 км	2 рік 30 000 км	3 рік 45 000 км	4 рік 60 000 км	5 рік 75 000 км	
Діагностика Заміна	Діагностика M-MDS тестером	●	●	●	●	●	●	
	моторного мастила (4.5 л) Ultra 5w30** або Supra 0w20	●	●	●	●	●	●	
	масляного фільтра	●	●	●	●	●	●	
	повітряного фільтра	-	-	-	●	-	-	
	фільтра салона	-	-	●	-	●	-	
	гальмівної рідини	-	-	●	-	●	-	
	мастила редуктора (1 л) 80w-90	У разі занурення редуктора у воду						
	свічок запалювання (4 шт)	-	-	-	-	●	-	
	охолоджувальної рідини двигуна Тип FL22	через 200 000 км (10 років), після - кожні 100 000 км (5 років)						
	Перевірка	приводних ременів	-	-	●	-	-	●
системи охолодження		-	●	-	●	-	●	
паливopроводів та шлангів		-	●	-	●	-	●	
рівня та щільності електроліту АКБ		-	●	●	●	●	●	
гальмівного контуру, патрубків та з'єднань		-	●	●	●	●	●	
стоянкового гальма		-	●	●	●	●	●	
гальмівних дисків та колодок		-	●	●	●	●	●	
рульового керування, з'єднань		-	-	●	-	●	-	
підвіски та шарнірних з'єднань		-	-	●	-	●	-	
привідних валів		-	-	●	-	●	-	
системи вихлопу		-	-	-	-	●	-	
знос та тиску в шинах (та запасн. колесі)		●	●	●	●	●	●	
стану кузова		грн з ПДВ	-	492	492	492	492	492
Затяжка		болтів та гайок шасі і кузова	●	-	●	-	●	-
Норматив часу виконання	годин	0,6	0,9	1,4	1,1	1,4	0,9	
Вартість робіт	грн з ПДВ	738	1 107	1 722	1 353	1 722	1 107	

Роботи включають обов'язкову самодіагностику з використанням M-MDS тестеру

Загальна вартість ТО (роботи та запчастини), грн з ПДВ	Ultra 5w30**	3 972	4 833	7 976	17 231	18 538	4 833
		5 362	6 223	9 366	8 060	19 928	6 223

Вартість окремих додаткових робіт, грн з ПДВ

Перевірка	повітряного фільтра	-	246	246	-	246	246
	фільтра салону	-	369	-	369	-	369
	свічок запалювання	-	492	492	492	492	492
Регулювання світла фар		-	-	-	492	-	-

Вартість окремих додаткових робіт із запчастинами, грн з ПДВ

Заміна	гальмівних колодок передніх	8 903
	гальмівних колодок задніх	11 969
	щітки склоочисника переднього лівого	1 956
	щітки склоочисника переднього правого	1 540
	щітки склоочисника заднього	

* ТО 5000 км - перша рекомендована заміна моторного мастила.

** Mazda Ultra 5W-30 ACEA A5/B5 API SL/CF з використанням синтетичних технологій є високоякісним мастилом, розробленим для економії палива. Випробування відповідно до стандарту ACEA M111FE показало економію палива на 2.55% у порівнянні з еталонним мастилом RL191.

Ціни дійсні станом на 04.10.2024. Загальна вартість ТО не включає інші додаткові роботи.