



# MAZDA 3 1.5 AT



(з 2019 року)

## Карта технічного обслуговування

Перелік регламентних робіт			- 5 000 км*	1 рік 20 000 км	2 рік 40 000 км	3 рік 60 000 км	4 рік 80 000 км	5 рік 100 000 км
Заміна	моторного мастила (4.2 л)	Ultra 5w30** Supra 0w20 або Supra-X 0w20***	●	●	●	●	●	●
	масляного фільтра		●	●	●	●	●	●
	повітряного фільтра		-	-	-	●	-	-
	фільтра салону		-	-	●	-	●	-
	гальмівної рідини		-	-	●	-	●	-
	свічок запалювання (4 шт)		кожні 120 000 км					
	охолоджувальної рідини двигуна		через 200 000 км (10 років), після - кожні 100 000 км (5 років)					
Перевірка	приводних ременів		-	-	-	●	-	-
	системи охолодження		●	●	●	●	●	●
	паливопроводів та шлангів		-	●	●	●	●	●
	рівня та щільності електроліту АКБ		-	●	●	●	●	●
	гальмівного контуру, патрубків та з'єднань		-	●	●	●	●	●
	Тест M-MDS		-	●	●	●	●	●
	гальмівних дисків та колодок		-	●	●	●	●	●
	рульового керування, з'єднань		-	●	●	●	●	●
	підвіски та шарнірних з'єднань		-	-	●	-	●	-
	привідних валів		-	-	●	-	●	-
	системи вихлопу		кожні 100 000 км (або 8 років)					
	зносу та тиску в шинах (та запасн. колесі)		-	●	●	●	●	●
	стану кузова	грн з ПДВ	-	492	492	492	492	492
Затяжка	болтів та гайок шасі і кузова		●	-	●	-	●	-
Час виконання	годин	0,6	0,9	1,4	1,0	1,4	0,9	
Вартість робіт	грн з ПДВ	738	1 107	1 722	1 230	1 722	1 107	
Роботи включають обов'язкову самодіагностику з використанням M-MDS тестеру								
Загальна вартість ТО			4 270	5 131	8 629	6 818	8 629	5 131
(роботи та запчастини), грн з ПДВ			5 926	6 787	10 286	8 475	10 286	6 787

### Вартість окремих додаткових робіт, грн з ПДВ

Перевірка	повітряного фільтра	-	246	246	-	246	246
	фільтра салону	-	246	-	246	-	246
	свічок запалювання	-	492	492	492	492	492
Регулювання світла фар		-	-	-	492	-	-

### Вартість окремих додаткових робіт із запчастинами, грн з ПДВ

Заміна	гальмівних колодок передніх	7 063
	гальмівних колодок задніх	8 861
	щітки склоочисника переднього лівого	1 699
	щітки склоочисника переднього правого	1 451
	щітки склоочисника заднього	1 083

\* ТО 5000 км - перша рекомендована заміна моторного мастила.

\*\* Mazda Ultra 5W-30 ACEA A5/B5 API SL/CF з використанням синтетичних технологій є високоякісним мастилом, розробленим для економії палива. Випробування відповідно до стандарту ACEA M111FE показало економію палива на 2.55% у порівнянні з еталонним мастилом RL191.

\*\*\* Mazda Supra 0W-20 є синтетичним мастилом, що забезпечує надзвичайні ходові характеристики та зменшує витрату палива. Його формула була спеціально розроблена для бензинових двигунів SKYACTIV. Mazda Supra-X 0W-20 є оновленим варіантом Mazda Supra 0W-20 і є повністю взаємозамінним до нього.

**Ціни дійсні станом на 04.10.2024. Загальна вартість ТО не включає інші додаткові роботи.**